

## L'ouverture de la piSTE de la cité de l'auto

### «Une dimension plus importante en termes d'événementiel»

■ En y délocalisant sa parade, le festival automobile devrait offrir le 1<sup>er</sup> juillet à l'autodrome la plus belle des inaugurations. Mais tout l'été, la cité de l'Auto fait aussi son show un spectacle y sera proposé au public tous les week-ends et jours fériés. Des voitures qui parlent? C'est l'idée retenue par Jean-Marie Meshaka pour le premier spectacle de la Cité de l'auto. Un show qui mettra en vedette, tous les week-ends de juillet et d'août mais aussi les jours fériés, quelque 18 véhicules qui ont marqué l'histoire de l'automobile De Dion-Bouton, Renault AG1 (les célèbres taxis de la Marne), Ford T, 2 CV, Coccinelle, DS, Simca Chambord Tous ont été patiemment restaurés par les Amis du musée, certains ont même été achetés spécialement pour l'occasion. Le spectacle a été calibré pour durer environ 45 minutes, de quoi ne pas trop empiéter sur la visite du musée. Trois quarts d'heure pour une vingtaine de voitures? «Le problème, c'est que pour ces voitures, rouler cinq minutes, c'est mortel!» analyse Emmanuel Baquet, directeur régional de [Culturespaces] l'exploitant du site. Dans ces conditions, pas question d'envoyer au «casse-bielle» les chefs-d'œuvre de la collection. Ces dernières pourront néanmoins jouer les guest-stars de

temps à autre la conception modulaire du spectacle le permet.

#### Un concours d'élégance en septembre

Car la piste aura aussi — c'est heureux — une vie en dehors des spectacles estivaux «Cela va vraiment nous donner une dimension plus importante en termes d'événementiel» reprend Emmanuel Baquet. Plusieurs rendez-vous sont d'ores et déjà inscrits au calendrier, à commencer par une randonnée internationale et un concours d'élégance à la mi-septembre. Plus simplement, la piste sera aussi régulièrement utilisée pour faire faire, sous les yeux des visiteurs, des tours de piste aux voitures de la collection. Cela leur évitera de se mêler à la circulation, avec tous les risques que cela comporte et notamment les feux rouges, peu appréciés par les machines les plus anciennes. Sans radiateur, ça chauffe!

#### La volonté d'ouvrir le musée sur la ville

Edifié sur l'ancien stade vélodrome, l'autodrome double carrément la superficie du musée, qui passe de quatre à huit hectares. En elle-même, la piste mesure environ 400 m, le double avec sa boucle intérieure trop peu pour battre des records de vitesse, mais suffisamment pour que les véhicules qui l'emprunteront puissent se laisser admirer depuis les gradins, qui

pourront accueillir jusqu'à 4500 spectateurs assis. Et au moins autant de spectateurs debout, en cas de besoin. La création de cette piste, rendue possible par les 10M du contrat de projet État-Région, s'inscrit aussi dans une volonté plus globale celui d'ouvrir davantage le musée sur la ville. Une logique qui passe aussi notamment par l'aménagement des jardins, l'ouverture d'une cafétéria et surtout d'un restaurant gastronomique, L'Atalante, dont la carte a été supervisée par Hubert Metz. Disposant d'un accès séparé du musée, on pourra même venir y dîner le soir, à l'heure où les Bugatti dormiront Ouverture prévue le 2 juillet. *Le spectacle sera proposé du 9 juillet au 25 septembre, tous les week-ends et jours fériés, à 11h et 15h. Renseignements au ☎ 0389332323 ou sur ( <http://www.collection-schlumpf.com> Lien*